

Voyage aux sources du Mesnil



Table des matières

Objet	1
Cartographie	2
1ere étape : De la source à l'étang de Vaucourtois	4
2ème étape : De Vaucourtois au 1 ^{er} passage sous l'autoroute	6
3ème étape : Magny Saint-loup et Segy	9
4ème étape : Bouleurs	13
5ème étape : Les moulins du mesnil	17
6ème étape : La fin du voyage	22

Objet

Je vous propose un voyage de la source du Mesnil jusqu'à Couilly en photos.

Débuté les 4 et 20 octobre, donc en période sèche, et complété le 2 novembre, puis le 7 février et le 28 mars, ce reportage permet de mieux connaître ce ru, notamment sur sa végétation et sa morphologie.

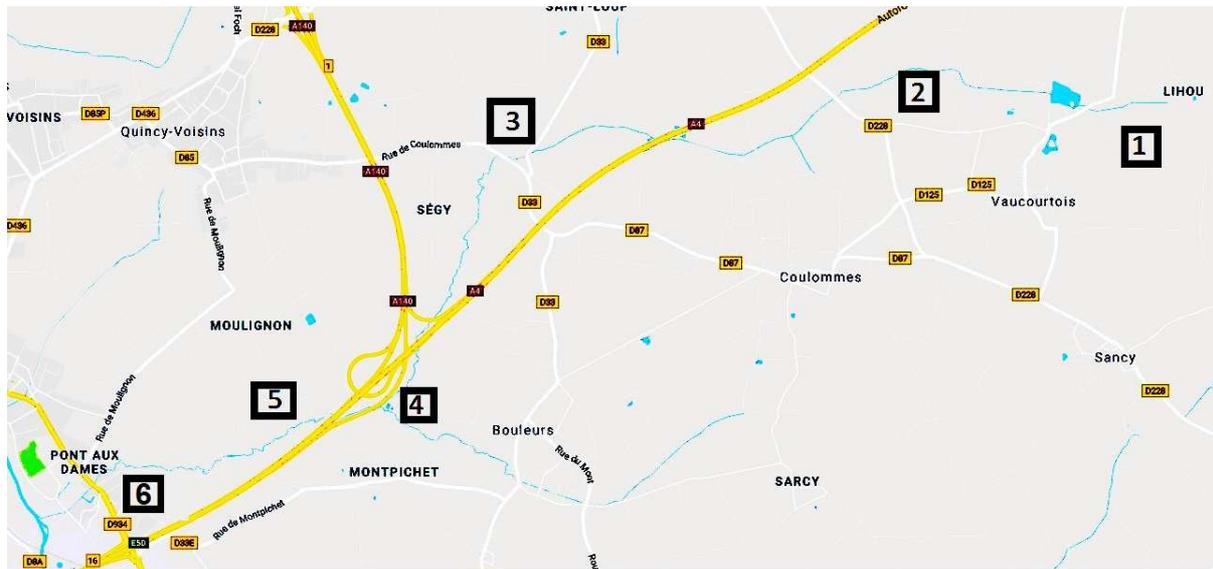
Le ru du Mesnil a une longueur de 10km.

Il se jette dans le Grand-Morin à Couilly Pont-aux-Dames.

Il alimente donc ce dernier et participe aux crues.

Le Syndicat du Grand-Morin s'intéresse également à son entretien. Ce document permet de se faire une idée du besoin et des difficultés en termes de nettoyage.

Cartographie



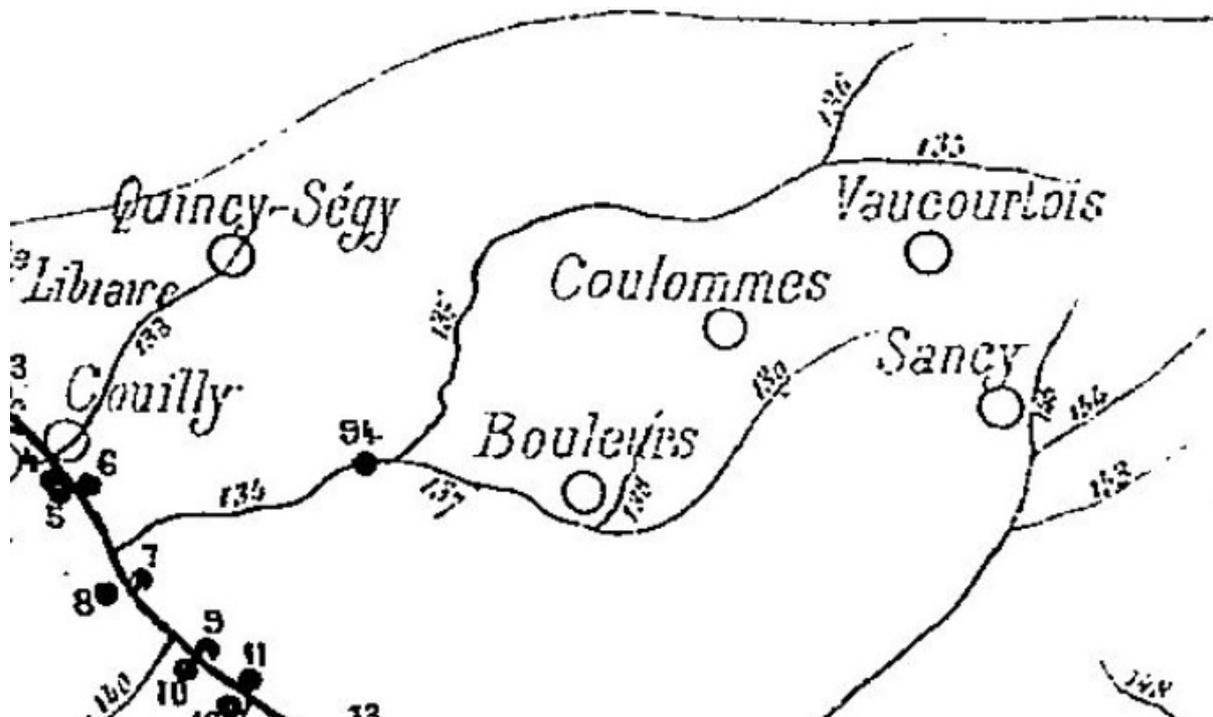
Le tracé du Mesnil (source Google map)



Le Mesnil sur la nouvelle carte des cours d'eau de Seine-et-marne proposée par la préfecture.

Légende : en bleu : cours d'eau, en noir : tronçon n'étant plus considéré comme un cours d'eau.

Le Mesnil est donc très peu impacté par la nouvelle classification des cours d'eau.



134	Ru de Champigny.	4.327	Bouleurs, Quincy et Couilly.
135	Ru du Mesnil	7.365	Vaucourtois, Boutigny, Coulommes, Quincy et Bouleurs.
136	Ru du Châlot	640	Coulommes.
137	Ru Vignot.	985	Bouleurs.
138	Ru de Laitre.	795	—
139	Ru Bouton.	2.700	Coulommes et Bouleurs.

Le Mesnil et ses affluents selon l'étude de A. Bazin de 1907

1ere étape : De la source à l'étang de Vaucourtois



La Fontaine Saint-Quérin



Un peu d'eau sur les 100 premiers mètres à peine

La source précise du Mesnil varie selon les auteurs et les époques. Le point de repère est la fontaine Saint-Quérin à la sortie de Vaucourtois en direction de Villemareuil. A cet endroit en remontant, le Mesnil ressemble à un fossé parfaitement entretenu par la commune.

On peut remonter le fossé jusqu'à environ 500 m de la fontaine. Au-delà il se perd dans les réseaux de drainages. En ce début d'automne qui fait suite à un été particulièrement sec, l'eau n'est visible que dans les premiers 100 m depuis la fontaine, c'est ce qui est un peu plus court que le tracé indiqué sur la carte.



Un ru très vite à sec



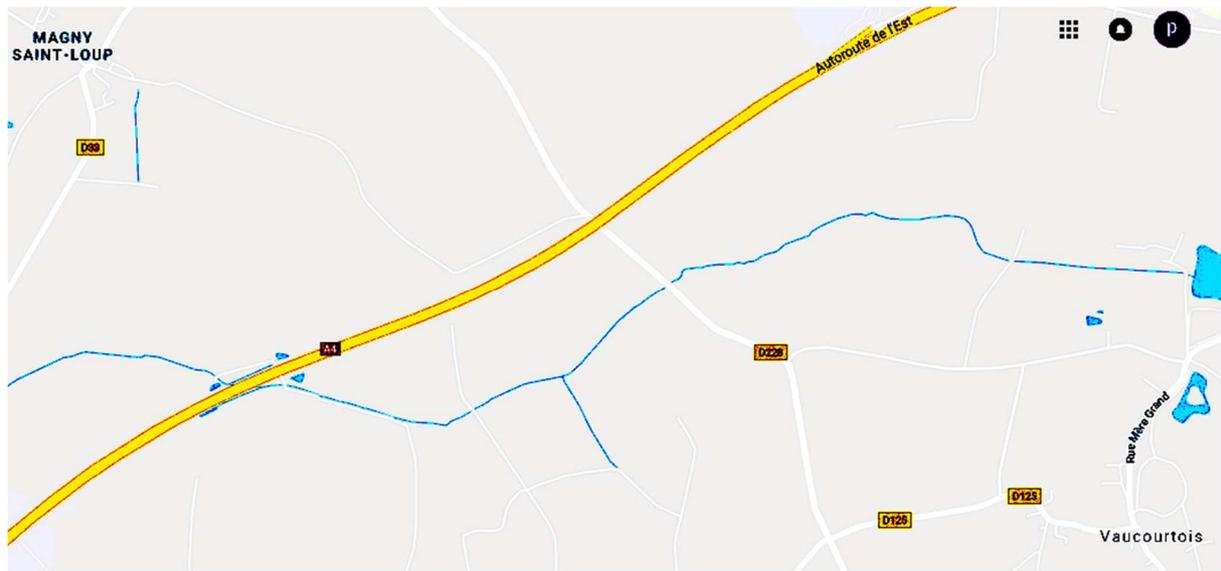
Et bien entretenu



L'extrémité du « ru » ou du « fossé »



Un prolongement du ru

2^{ème} étape : De Vaucourtois au 1^{er} passage sous l'autoroute

De l'autre côté de la route par rapport à la fontaine, le Mesnil se poursuit par un étang privé. On l'apercevait autrefois de la route, il est maintenant bien caché derrière les arbres. D'une superficie de 2,8 ha c'est probablement le rescapé des étangs du moyen-âge. Malgré la sécheresse, il est en eau.

En aval, le ru est à sec.



Le ru à la traversée de la RD 228 (Meaux-Coulommiers).





Le ru recueille ici les eaux venant de Coulommès, où une nouvelle station d'épuration est en construction.



Le ru est alors à nouveau en eau



Un bassin de retenue juste en dessous l'autoroute



Et dont le trop-plein est prévu de se déverser dans le ru



Avant la 1^{ère} traversée de l'A4 remarquez le fossé à gauche venant de l'autoroute



Chemin le long du ru permettant un accès facile pour l'entretien

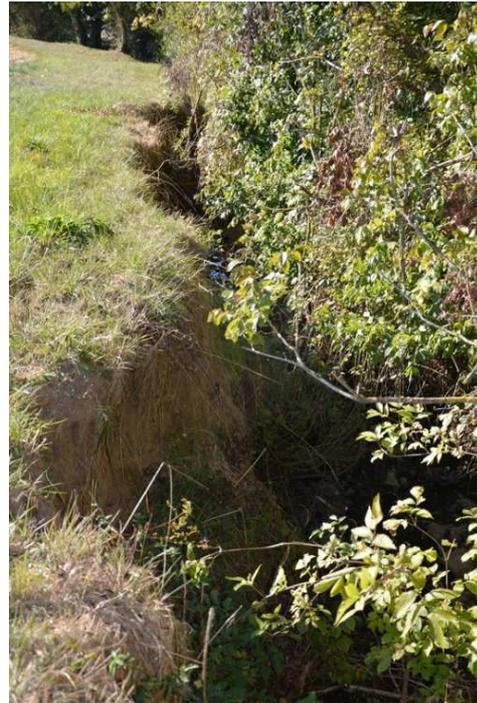
3^{ème} étape : Magny Saint-loup et Segy



Nous retrouvons le ru de l'autre côté de l'autoroute.



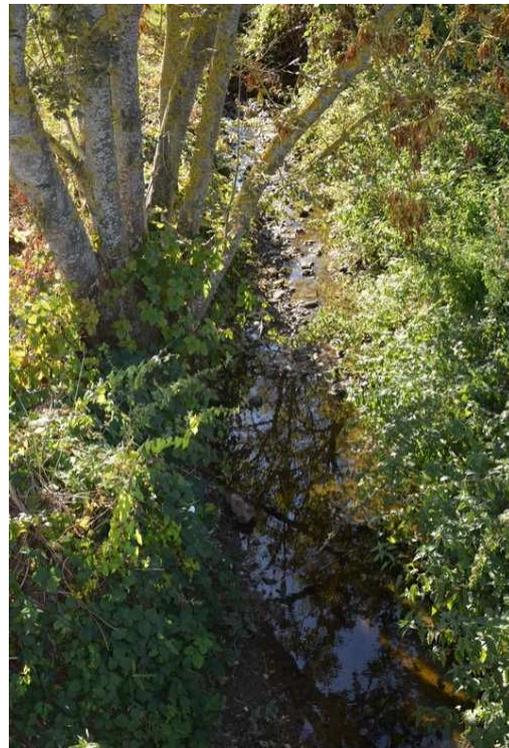
Ici un petit peu d'eau probablement venant du hameau de Magny Saint-Loup d'où provient un ru qui alimente la fontaine du village. Ce site en contrebas de Magny Saint-Loup avait été identifié par l'étude CEDRAT pour réaliser une retenue.



Le ru descend dans les champs, peu de végétation, en général seulement d'un côté. L'entretien en est facilité, un tracteur agricole avec débroussailleuse suffit.



Des berges consolidées par des pierres



Et les racines des arbres

Passé la route Quincy-Bouleurs, le ru est complètement à sec (octobre); tellement qu'on poursuit l'exploration dans le cours du ru lui-même.

Il y a parfois des obstacles mais dans l'ensemble le lit est propre, empierré tel un chemin.





Le tronçon se termine par le passage sous l'autoroute. Sur tout ce vallon, le ru est constitué d'une coulée verte d'une dizaine de mètres de large, profonde de 2 à 5m.

Vers le bas, le bois s'évase en même temps que la trouée devient plus profonde. Un vallon qui pourrait servir de zone de débordement en cas de cru ?



Le passage sous la bretelle de l'autoroute (de l'est vers Meaux), on remarquera la couche de terre fort épaisse.



A côté du tunnel, un fossé descendant vers le ru le long de la bretelle

4^{ème} étape : Bouleurs



Entre la bretelle Meaux-Est et l'A4 le ru est à sec



Dans un vallon encaissé d'une dizaine de mètres en-dessous des autoroutes, le ru est entouré d'une nature sauvage.



100 m plus loin, le tunnel sous la A4



A l'autre bout du tunnel, de l'eau, un ragondin s'est enfui à mon arrivée



Une eau qui provient d'un conduit descendant de l'autoroute



Un deuxième conduit aboutissant au ru



Et encore un autre



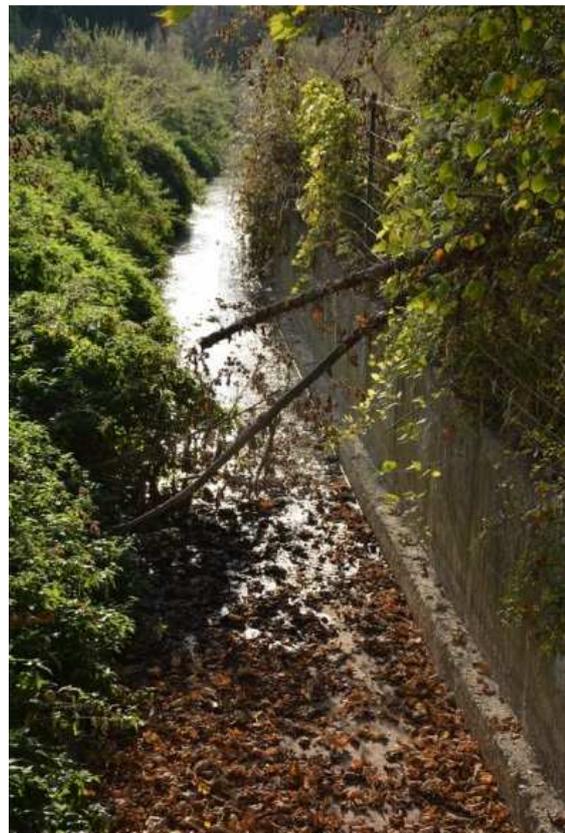
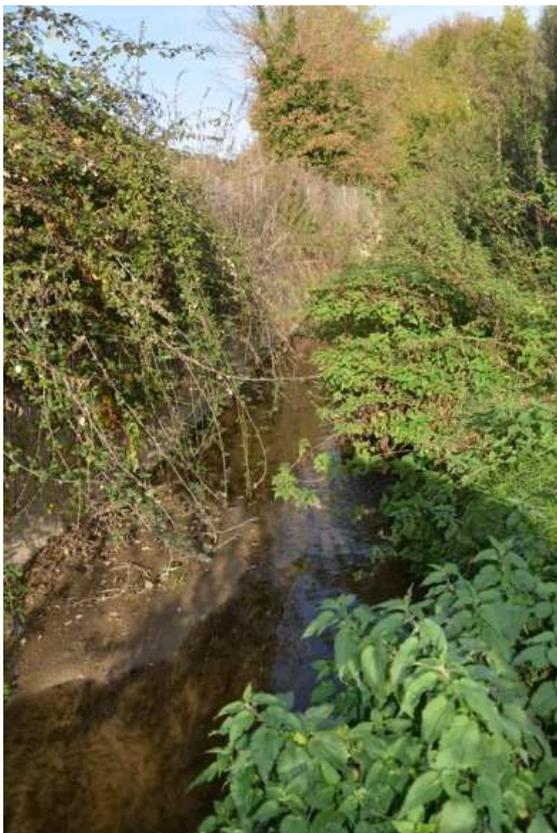
le vallon entre les autoroutes raviné par un fossé qui descend vers le ru



Un peu plus loin on retrouve la station d'épuration de Bouleurs qui se déverse dans le ru. Ici, l'un des bassins.



Le ru de Vignot, affluent du Mesnil



Côté Bouleurs, juste en dessous de la bretelle qui va vers Meaux venant de Paris, le ru est canalisé au niveau de l'arrivée de la station d'épuration. Il se remplit ici par la station d'épuration et par le ru de Vignot.



La traversée sous la bretelle par 20 cm d'eau
(7 fev 2019)



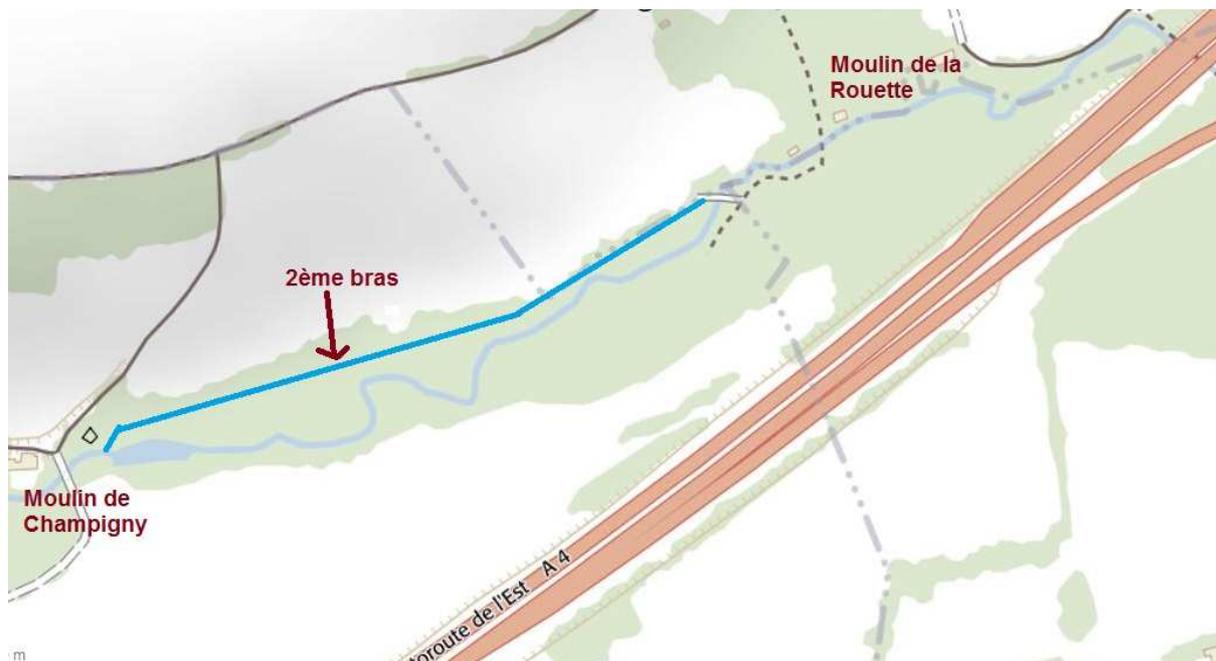
On se retrouve de l'autre côté, au milieu de l'échangeur, où se déverse des conduits d'eau venant de l'autoroute.



Sur 500 m environ, le ru est encaissé dans un vallon.



Puis on traverse l'autoroute une 5^{ème} fois.

5^{ème} étape : Les moulins du mesnil

Le secteur des 2 anciens moulins du Mesnil (Géoportail). Le 2^{ème} bras a été rajouté sur la carte (tracé approximatif)

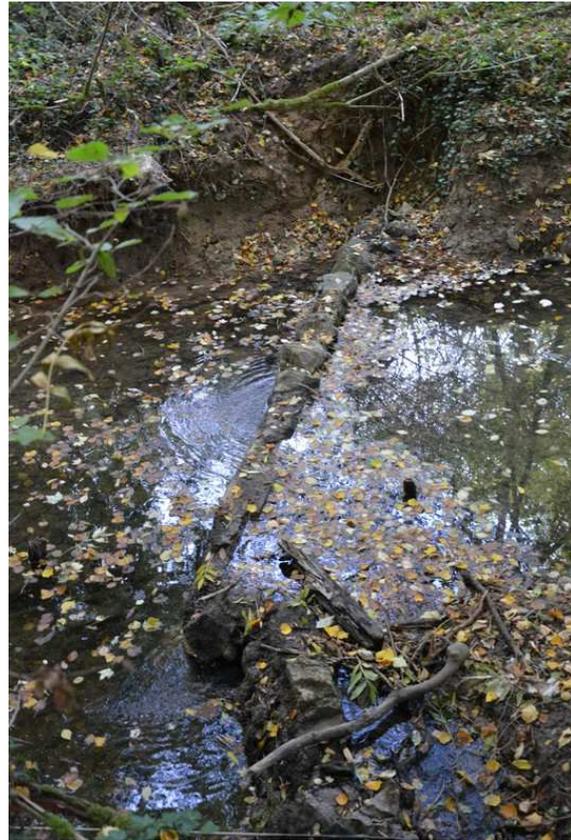


On retrouve le ru un peu plus loin de l'autre côté du dernier tunnel. Le ru du Mesnil devient ici ru de Champigny.



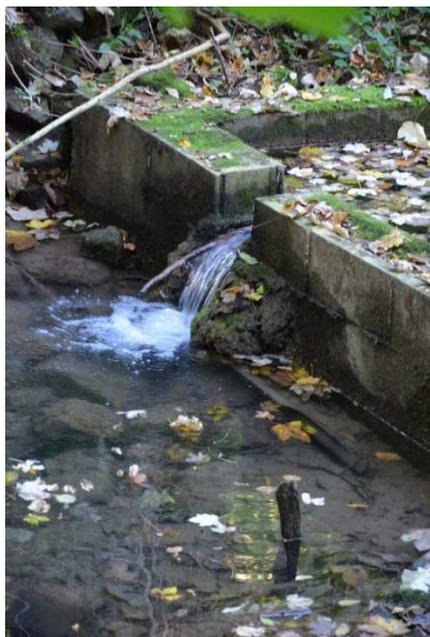
Le long de l'autoroute s'allonge un fossé à sec.
A l'extrémité une arrivée à surveiller lors d'un prochain épisode pluvieux.





Ici, autrefois se trouvait le moulin de la Rouette, abandonné depuis un siècle et dont il reste des traces des biefs et des seuils, en état très dégradé. Un bois humide, difficile d'accès, un ru en eau même en cette saison sèche et particulièrement mal entretenu. Ce bois servit de maquis pendant la dernière guerre.





Ici, la continuité écologique n'est pas encore passé ...



Le ru trouve ici un obstacle où s'accumule naturellement des embâcles.



En fait c'est une grosse canalisation qui passe dans cette digue. Elle semble venir de plus haut, de l'autoroute.



Ce tuyau à l'air de ressortir ici, au-dessus du Mesnil. On peut le suivre sur 500m. On l'a rajouté sur la carte sous l'appellation « 2^{ème} bras »



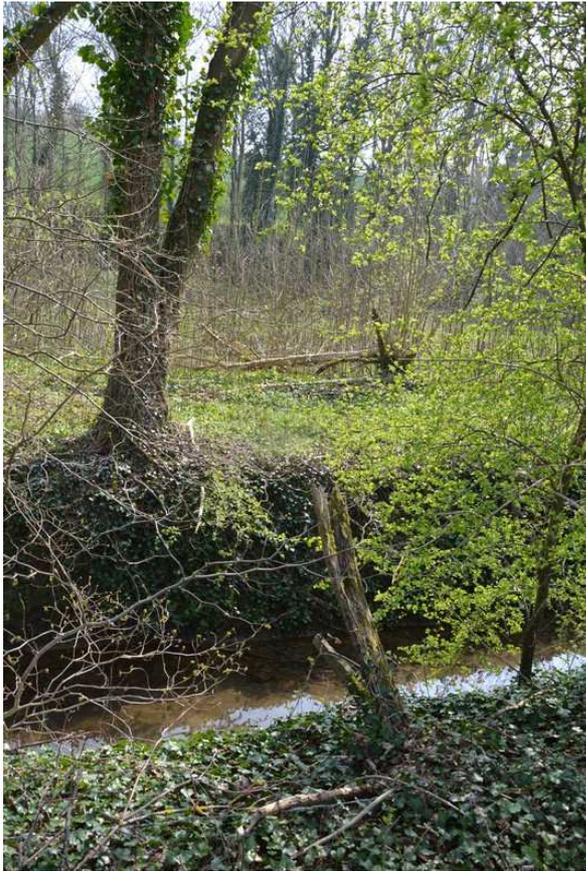


Photo de gauche, au premier plan le 2^{ème} bras. Quelques dizaines de mètres plus bas le Mesnil continue son cours. (photo ci-dessous)



Près du moulin de Champigny, le 2^{ème} bras rejoint le Mesnil



Le 2^{ème} bras



Le Mesnil

Ce 2^{ème} bras qui n'est pas le Mesnil officiel semble être un ancien canal d'alimentation du moulin de Champigny.

6^{ème} étape : La fin du voyage

Après l'ancien moulin de Champigny, le ru rejoint le village en suivant un vallon encaissé au début.



A l'approche du village de Pont-aux-Dames, le ru devient un peu mieux accessible et entretenu.

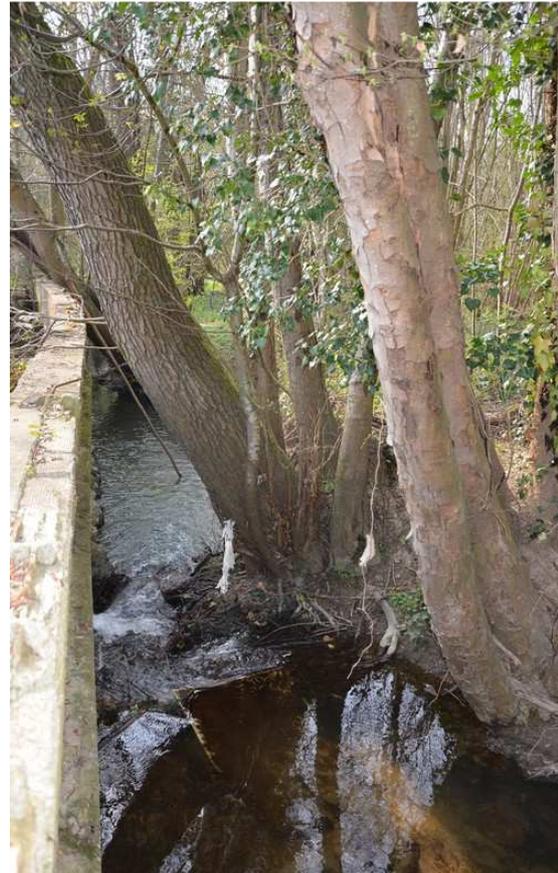


Dans la traversée du village

Le dernier tronçon longe l'ancien abattoir, un secteur pas très facile d'accès



Après un passage étroit le long d'un vieux mur penché, le ru rejoint le Grand-Morin



Cartes : Google map, Géoportail photos : JM Sagnes

Documentation :

- *le Mesnil, sur blog de Coulommés et autres lieux voisins, 2013*
- *la brie des étangs, article de l'association Patrimoine de Boutigny et Alentours, 2018*